

Résultats des comptages réalisés dans le
cadre de l'expérimentation sur la circulation
rue du Professeur Léon Bernard sur la
commune des Clayes-sous-Bois (78340) en
juin et septembre 2025

Rappel du contexte :

⇒ Expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard effectuée en deux phases :

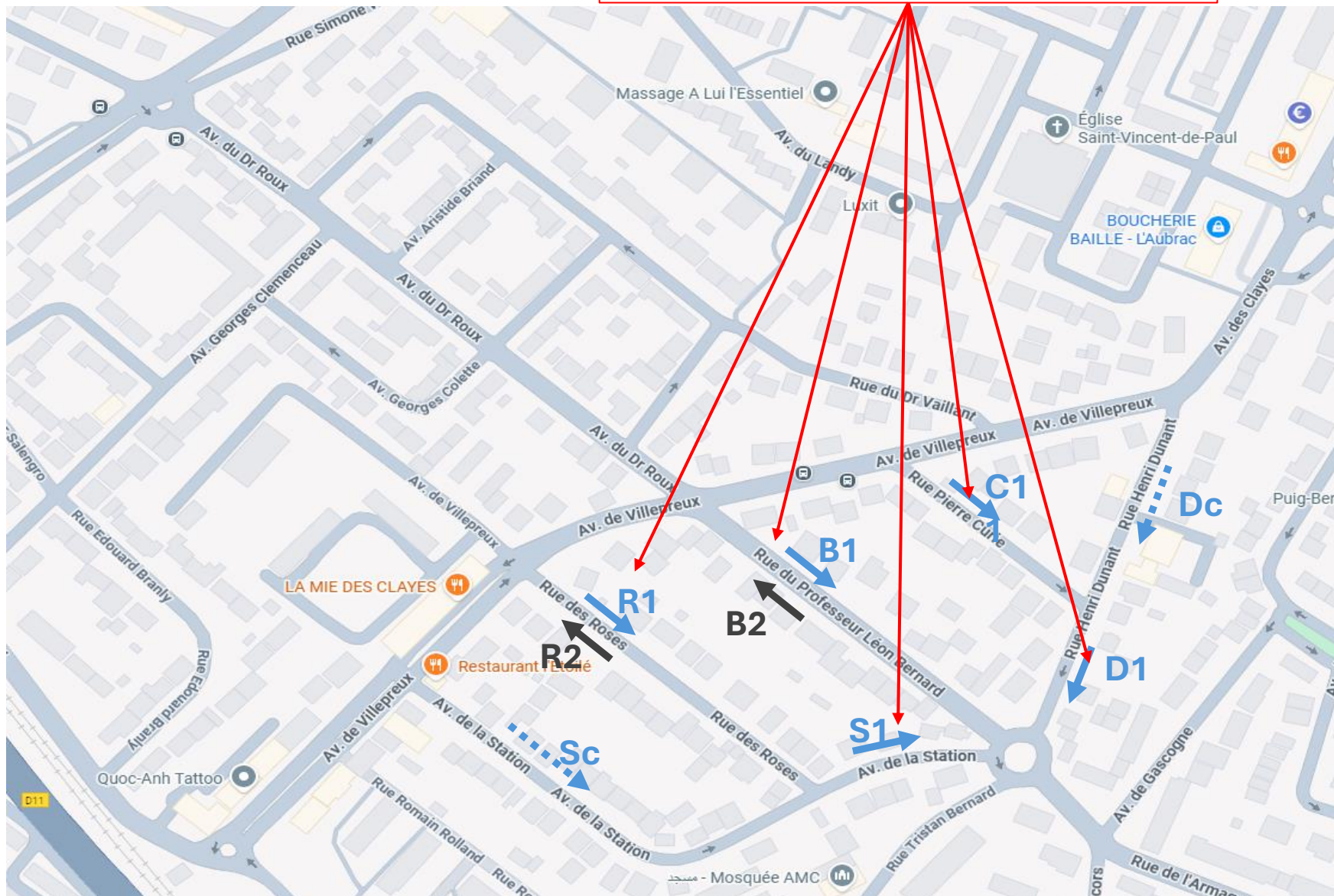
- du 18 juin au 20 juillet 2025 avec mise en sens unique + stationnement matérialisé
- depuis le 21 juillet 2025 avec remise en double sens + stationnement matérialisé

⇒ Comptages effectués (une semaine pleine de 7 jours pendant chacune des phases) :

- du 23 au 29 juin 2025
- du 15 au 21 septembre 2025

Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

5 emplacements de mesures ont été mis en place



Lettre	Signification
B	Rue Léon Bernard
C	Rue Pierre Curie
D	Rue Henri Dunant
R	Rue des Roses
S	Av. de la Station

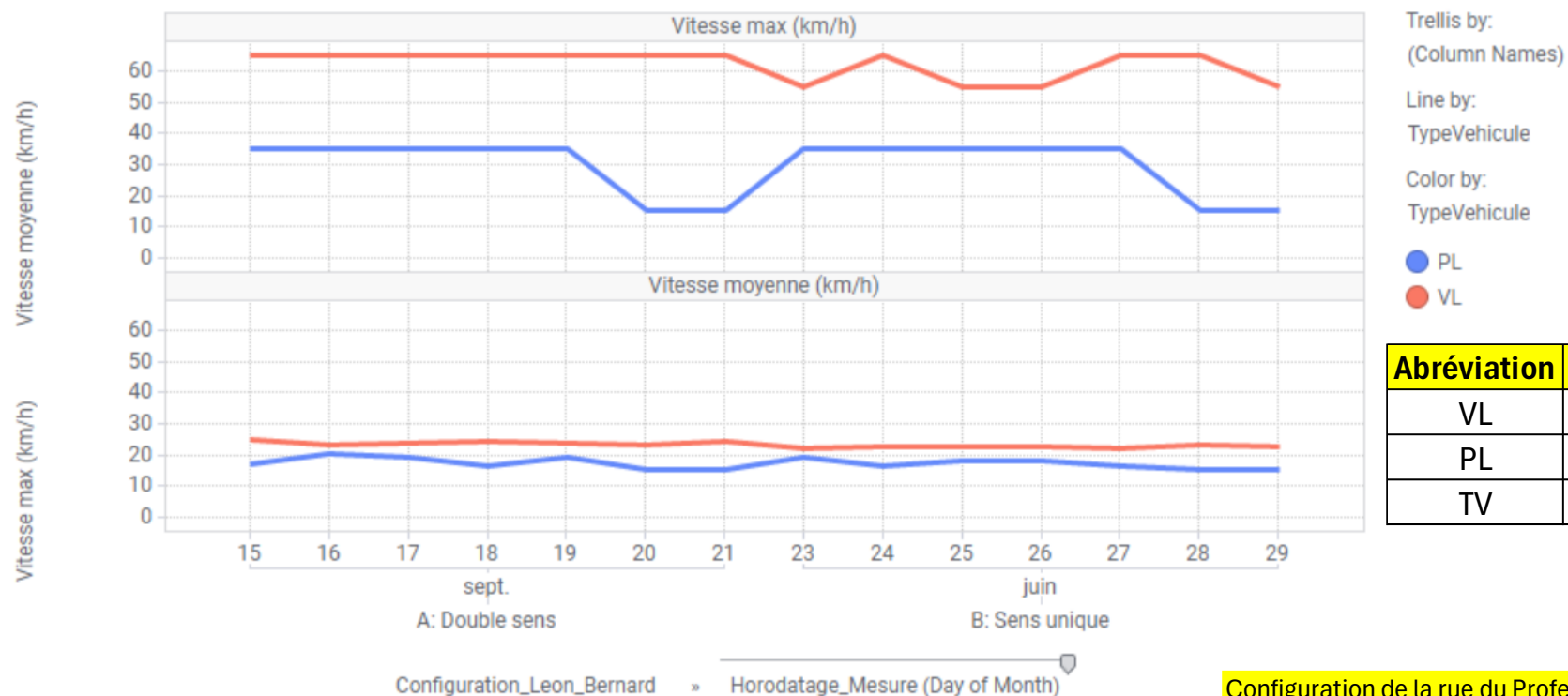
Indice	Signification
1	sens vers Villepreux
2	sens vers Les Clayes
c	flux calculé

Flux	Règle de calcul
Dc	= D1-C1
Sc	= S1-R1+R2

Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

La répartition des véhicules par types montre que la représentation des véhicules de type PL est négligeable :

- car leur quantité dans l'échantillon est < 1%
- et leur vitesse est inférieure à celle des VL



Abréviation	Signification	Nb de mesures	%
VL	Véhicules Légers	57770	99,68%
PL	Poids Lourds	185	0,32%
TV	Tous Véhicules	57955	100,00%

Configuration de la rue du Professeur Léon Bernard	
Code	Libellé
A	Rue en double sens (situation actuelle - phase 2 de l'expérimentation)
B	Rue en sens unique pendant la phase 1 de l'expérimentation

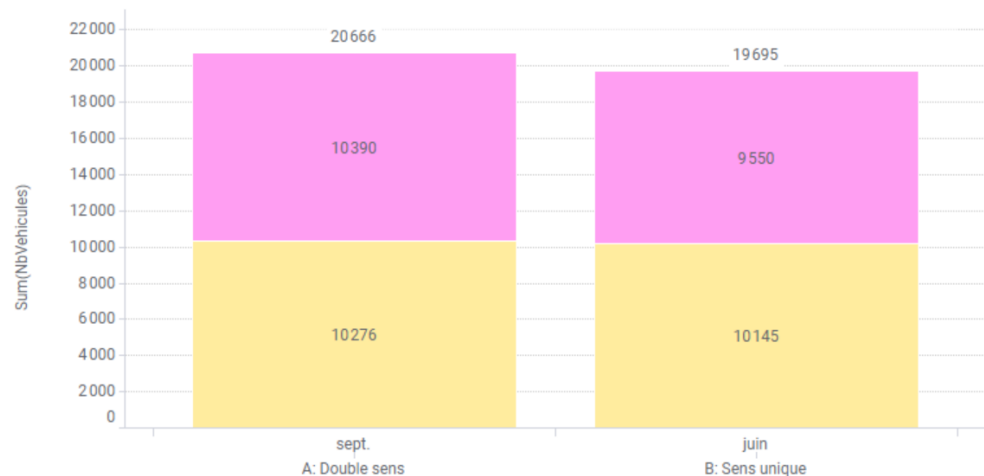
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

L'analyse porte sur l'évolution entre les deux phases de l'expérimentation :

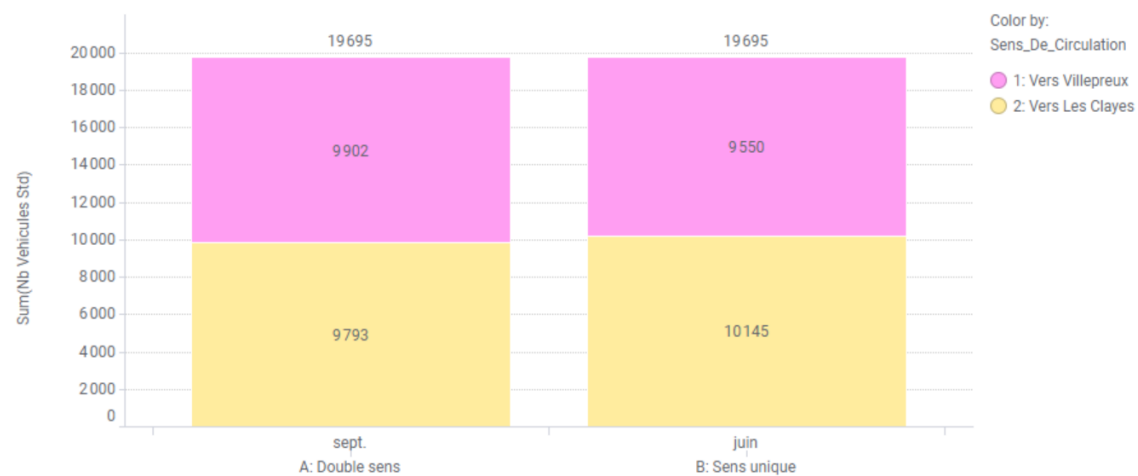
- du nombre de véhicules circulants dans chacune des rues (report de circulation)
- la vitesse de ces véhicules

Le trafic étant soumis à des variations saisonnières les flux ont été égalisés entre les deux périodes afin de permettre une comparaison portant sur un trafic identique.

Flux mesurés bruts (B1+B2+D1+C1)

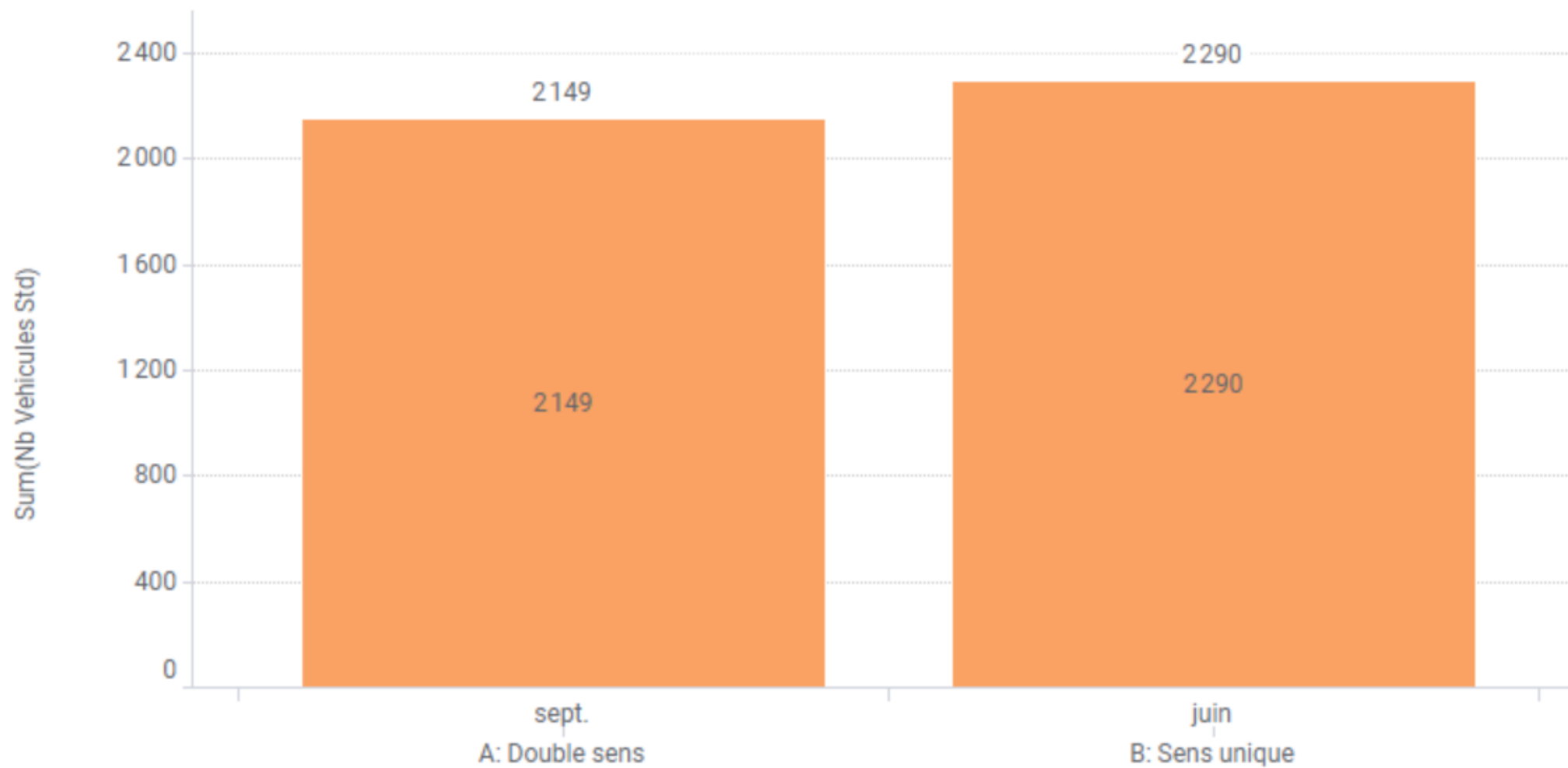


Flux mesurés standardisés (B1+B2+D1+C1)



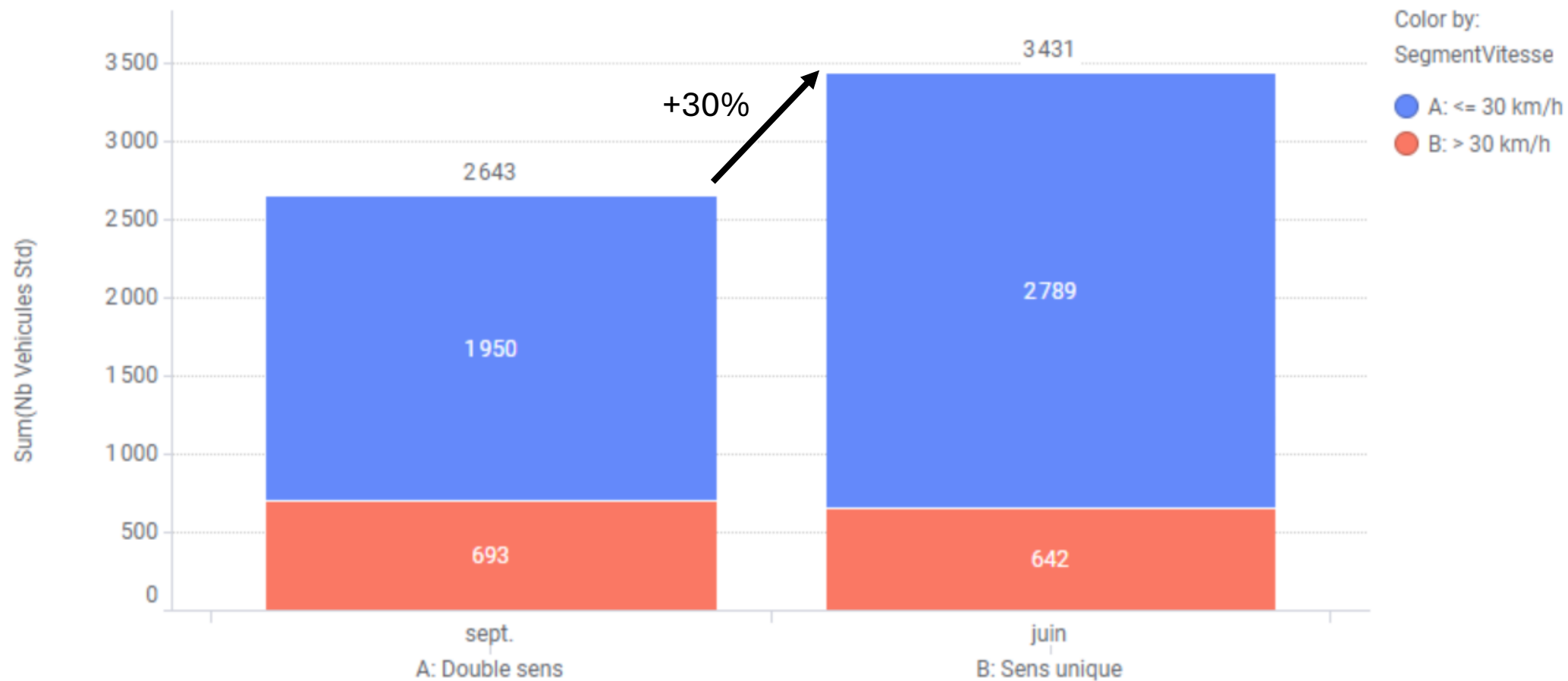
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

Nombre de véhicules : Flux repère Sc = Début de l'avenue de la station



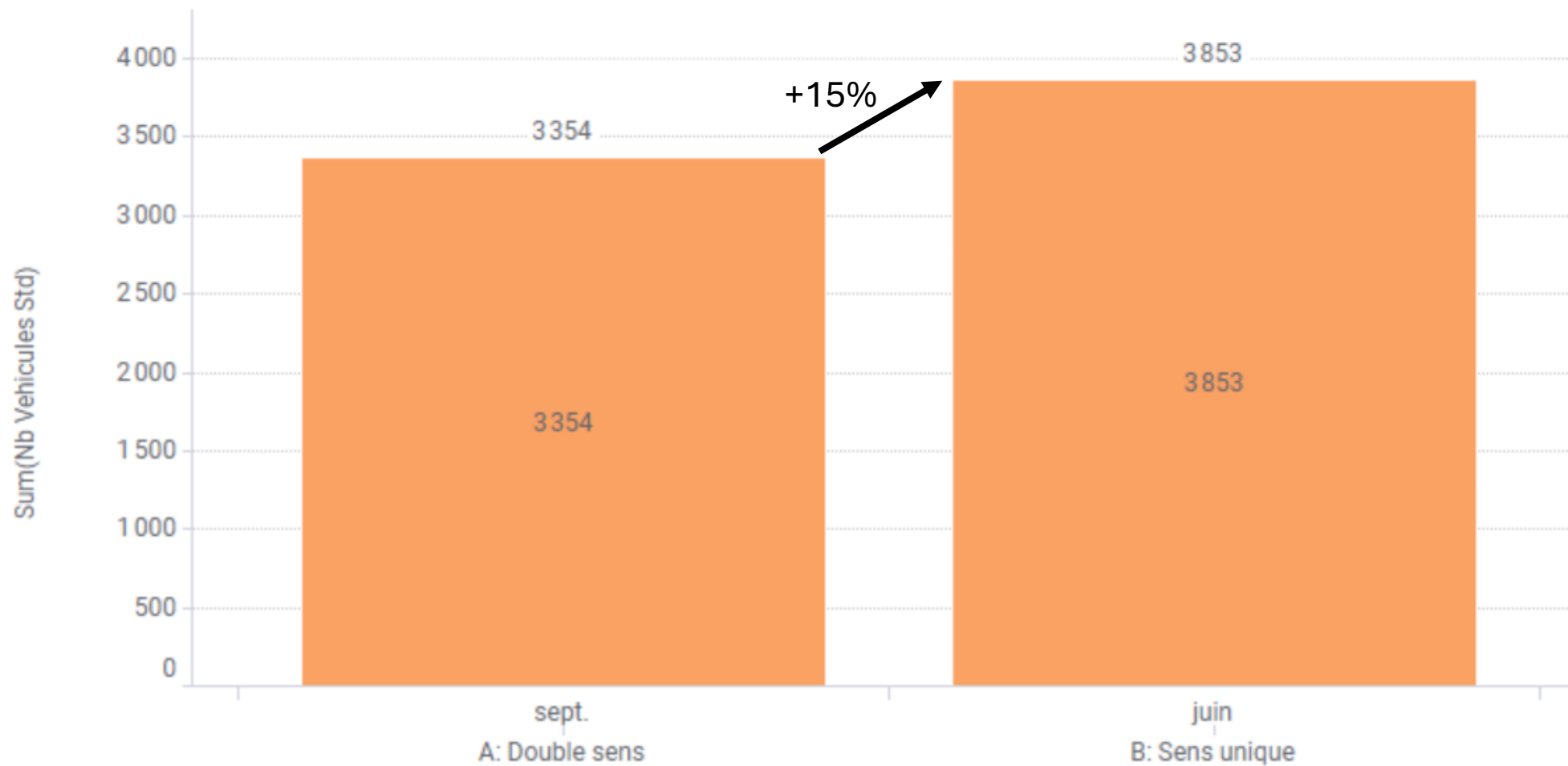
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

Nombre de véhicules et vitesses : Flux repères S1 = Fin de l'avenue de la Station



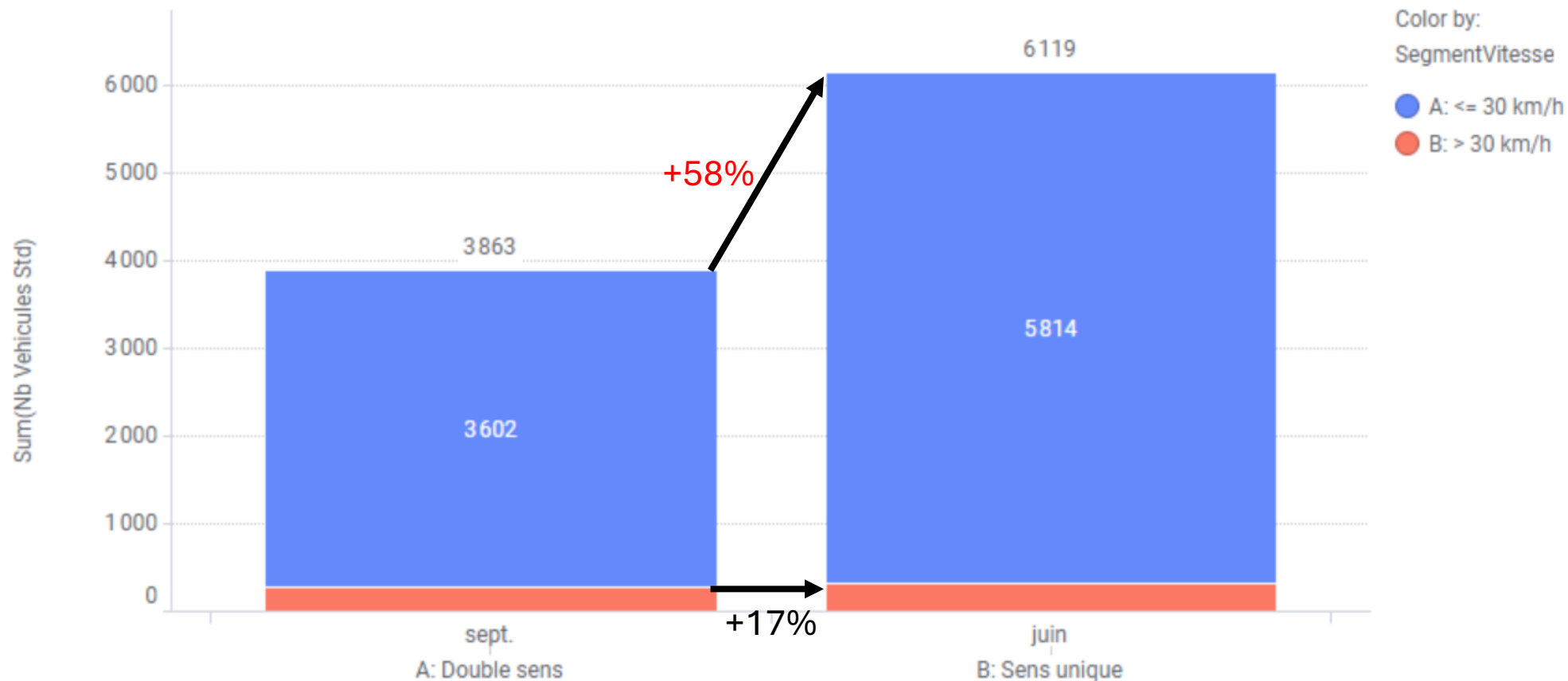
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

Nombre de véhicules : Flux repère Dc = Début de la rue Henri Dunant



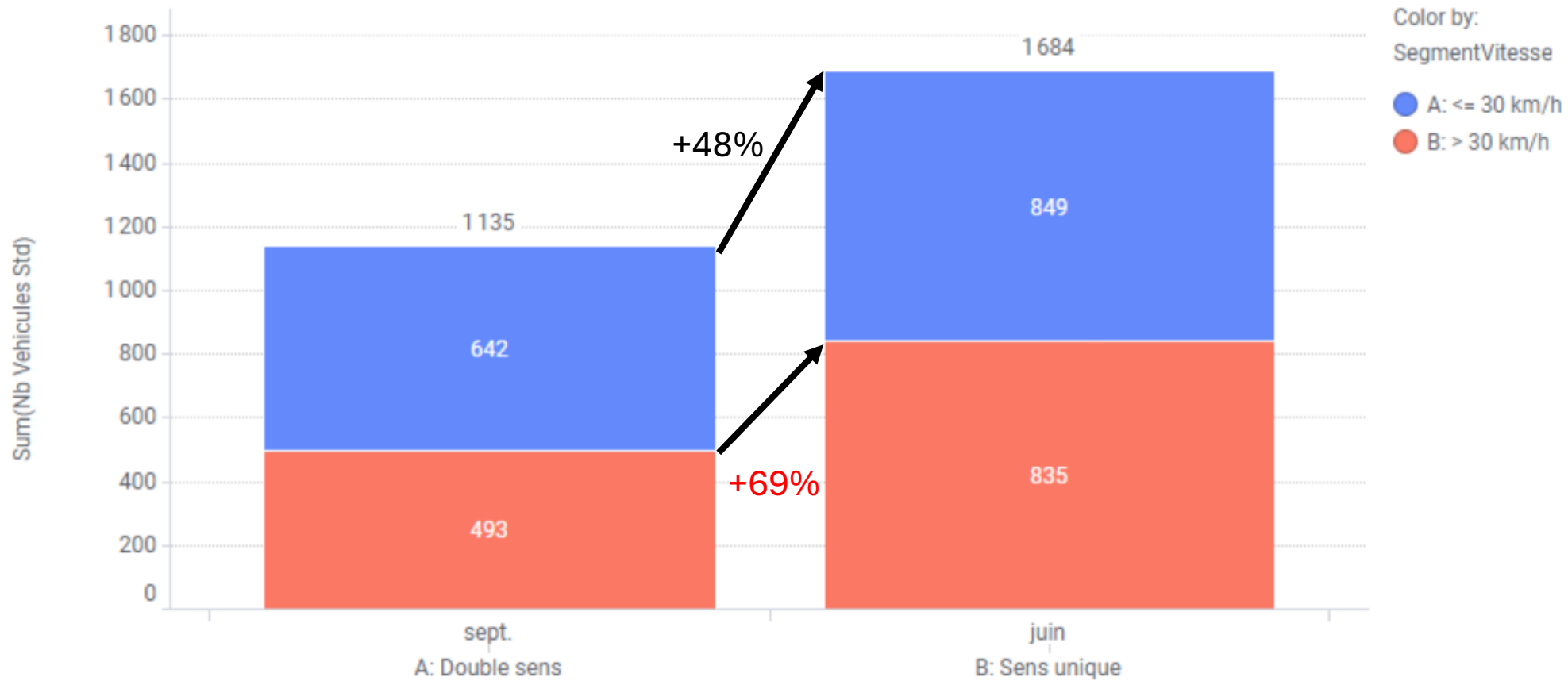
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

Nombre de véhicules et vitesses : Flux repère D1 = Fin de la rue Henri Dunant



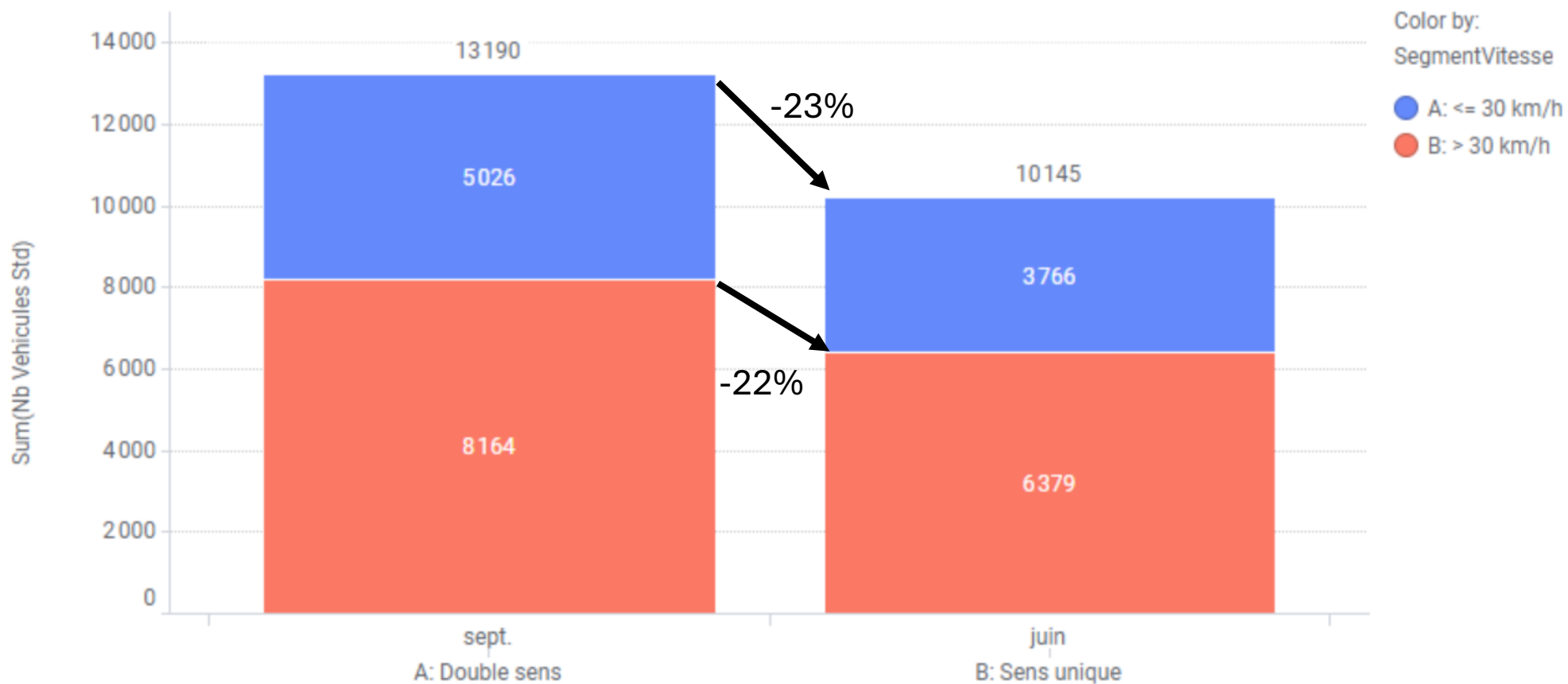
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

Nombre de véhicules et vitesses : Flux repères R1+R2 = Rue des Roses



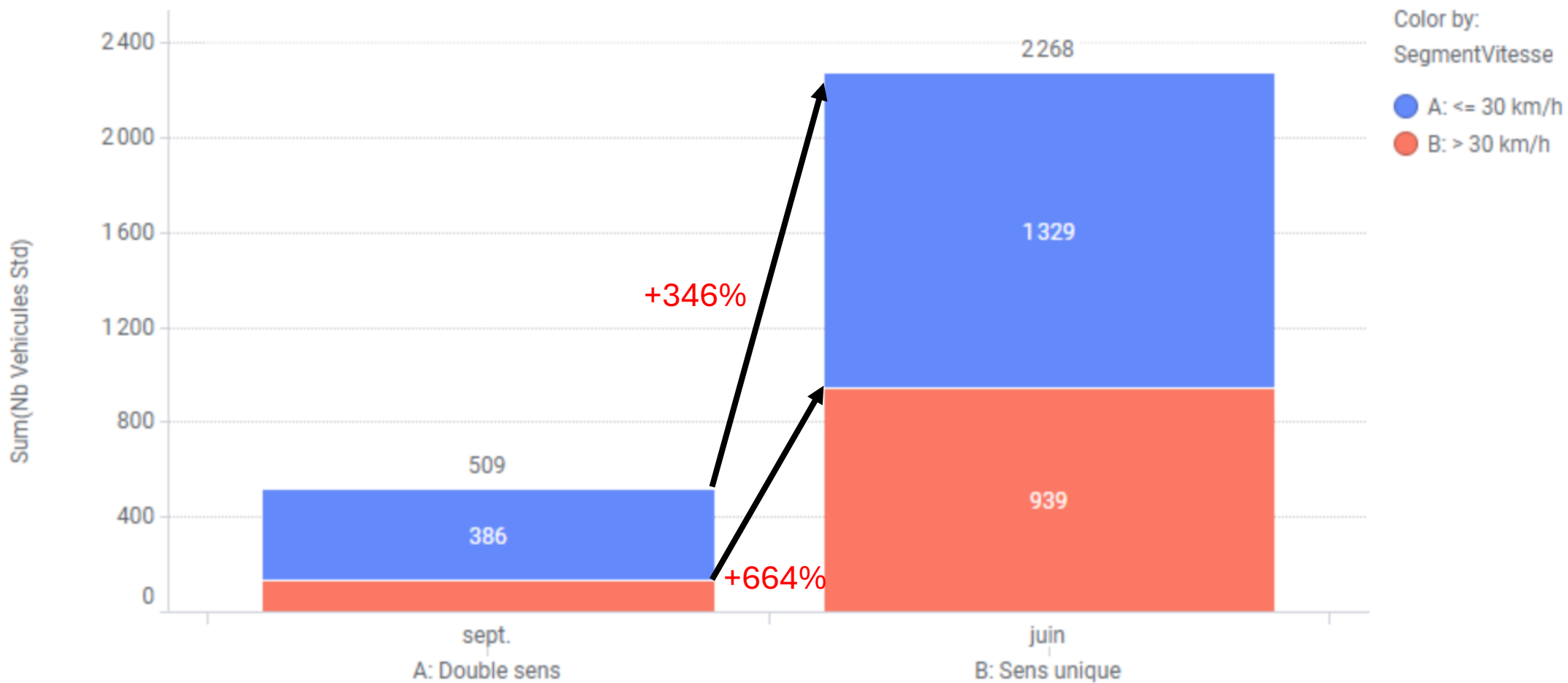
Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

Nombre de véhicules et vitesses : Flux repères B1+B2 = Rue du professeur Léon Bernard



Résultats des comptages fait dans le cadre de l'expérimentation sur la circulation rue du Professeur Léon Bernard en juin et septembre 2025

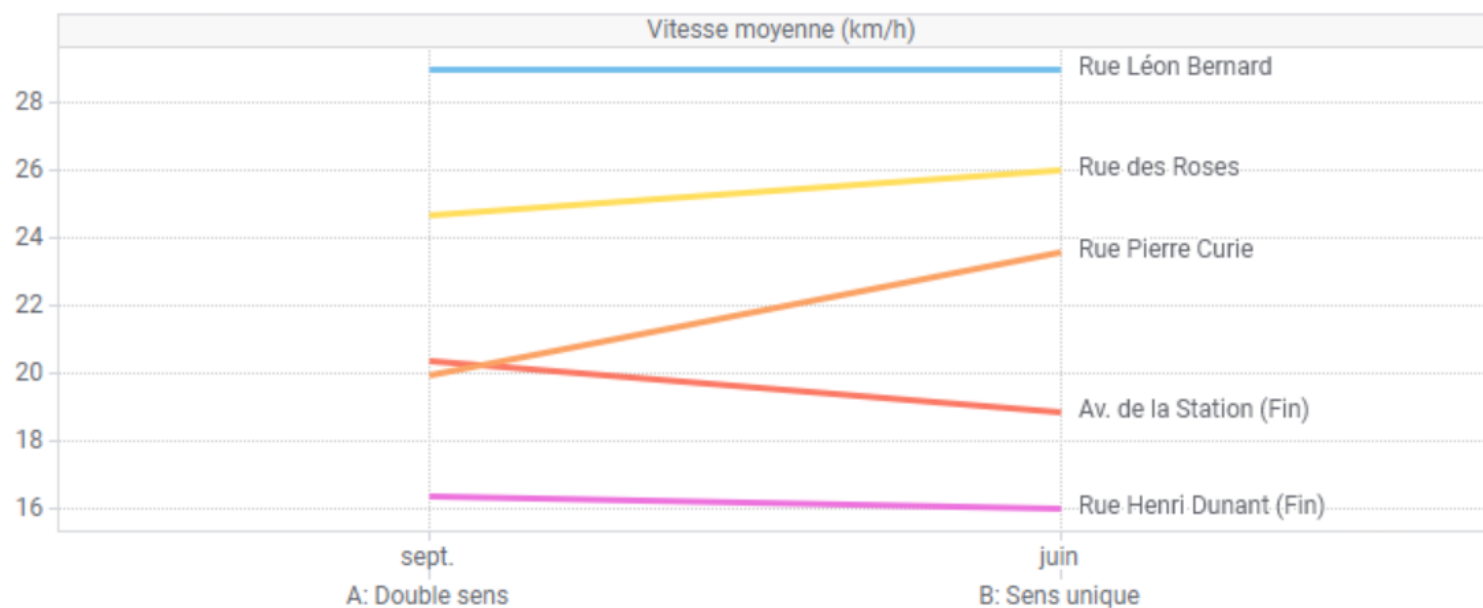
Nombre de véhicules et vitesses : Flux repère C1 = rue Pierre Curie



Evolution des vitesses moyennes

Pendant la mise en sens unique :

- La vitesse des véhicules passants rue Pierre Curie a été augmentée de 18%
- La vitesse des véhicules passants dans la rue du Professeur Léon Bernard n'a pas changé



Voie	Vitesse moyenne en km/h		Evolution en %
	A: Double sens	B: Sens unique	
Av. de la Station (Fin)	20,4	18,8	-7,6%
Rue des Roses	24,6	26,0	5,6%
Rue Henri Dunant (Fin)	16,4	16,0	-2,3%
Rue Léon Bernard	28,9	29,0	0,1%
Rue Pierre Curie	19,9	23,6	18,5%

Conclusion des mesures

La mise en sens interdit de la rue du Professeur Léon Bernard dégrade la sécurité dans le Quartier Nord.

Possibilité d'actions pour améliorer la sécurité dans la rue du Professeur Léon Bernard

- **Augmenter la longueur des espaces de croisement**
- **Installer des barrières protégeant le trottoir en regard opposé aux zones de stationnement**
- **Baisser la vitesse limite dans la rue à 30 km/h**
- Installer un aménagement physique pour empêcher le stationnement hors des espaces
- Installer un ralentisseur
- Installer un sens prioritaire pour le croisement (priorité au flux vers Les Clayes)
- Installer un radar déclenchant la mise au rouge du feu si vitesse > 30 km/h
- Augmenter la hauteur des trottoirs pour dissuader les véhicules de rouler dessus
- Interdire le stationnement dans la rue

Aménagements physiques dissuadant le stationnement hors zone :

